

CRONICA GENERAL DE LA GUERRA EUROPEA

Agencia Havas

El teatral bombardeo de Dunkerque
La nota de los E. E. U. U.

Lo que contesta Inglaterra
MUERTE GLORIOSA DE BRUNO GARIBALDI

Los rusos triunfan en Galitzia y presionan en el Vístula y Niemen

VALONA POR ITALIA

Ha muerto al asaltar una trinchera alemana en los Vosgos, un nieto del héroe de Caprera, Bruno Garibaldi. Con su muerte brillará la ejecución de la familia, que luchó siempre en donde levantó su voz un tirano.

LA GUERRA EN FRANCIA

ECOS DEL ATAQUE AEREO A LA PLAZA DE DUNKERQUE

LONDRES, Diciembre 31. — La nota de la guerra ha sido ayer el ataque con una flota aérea alemana a Dunkerque. A las 8 de la mañana se presentaron 100 aviones.

La columna de aviones de tipo monoplano.

Cuando avanzaron decididamente hacia la plaza se elevó a una altura que varió entre 600 y 800 metros.

El bombardeo duró como unos 15 minutos, arrojando una gran cantidad de bombas de persecución cargadas con balles.

Los daños causados son de poca importancia, habiendo muerto unas 40 personas, entre las que hay mujeres y niños.

Todas pertenecen a la población no combatiente y pertenecen a los que trasladan por las calles en el momento del ataque aéreo.

La mayoría de los diarios al comentar esta operación aérea, la califican de puramente teatral.

Otros dicen que la flota tenía como objetivo principal practicar un reconocimiento mas adelante para conocer la situación de las líneas de la escuadrilla de buques de guerra.

En los diarios que comentan el ataque aéreo, se menciona al contralmirante Hordt, y que en vista que no se pudo cumplir su objeto al retirarse hacia Zeebrugge, donde tiene su base, se bombardearon Dunkerque para demostrar su dolo, y para en sus planes de atacar a Inglaterra, en su propio territorio.

LONDRES, Diciembre 31. — El bombardeo de Dunkerque por aviones de la flota alemana, ha vuelto a dar actualidad militar a la guerra en el aire que ya se tenía olvidada hasta por sus más entusiastas defensores.

El concepto más general es que las aviones del tipo Zeppelin son demasiado lentos para ser usados como armas de combate, pero ocasionan daños a la población civil sin ventaja alguna para la guerra y para el servicio de exploración, sus datos son en la mayoría erróneos, por lo que los comandos vuelven a usar sus planes y operaciones tácticas en los datos que aporta la caballería en sus "raides".

LAS ULTIMAS OPERACIONES

EN EL FRENTE DE COMBATE

LONDRES, Diciembre 31. — La actividad ha sido muy escasa.

Los aliados, según todos los despachos, están en condiciones de poder tranquilos los correspondientes que se en-

contran en la guerra son de los franceses mantienen la ofensiva y que se pueden dar por fracasados todos los intentos del enemigo para ocupar Lore y Arras, a que dedican estos días su mayor actividad artillera.

La plaza está bien guarnecida y dispuesta a defenderse a todo trance para evitar la posibilidad de un avance sobre Calais.

Entre Verdún y Toul y la parte del Mos, las fuerzas francesas mejoraron sus posiciones.

En las inmediaciones de Port a Mouzon, se nota mucha actividad.

Se cree que los alemanes tratarán de romper a los franceses para evitar que de nuevo puedan ser bombardeados los fuertes del campo exterior de Metz, lo cual produjo un gran revuelo en Berlín.

En la frontera belga siguen avanzando los aliados en dirección a Ostenda y a Brujas.

Roulers, ha sido reforzado para evitar caer en poder de los belgas que conseguirían que importantes contingentes alemanes perdieran el contacto.

En toda Bélgica y muy especialmente en Amberes, continúan los alemanes importantes trabajos de fortificación, con obras de cemento armado y de concreto.

Se traduce su intención de colocarse a la defensiva por el mayor tiempo posible.

UNA FAMILIA DE HEROES

La muerte gloriosa de Bruno Garibaldi. — Manifestaciones de condolencia. — Una frase del general Ricotti Garibaldi.

LONDRES, Diciembre 31. — Todos los diarios franceses, italianos y británicos dedican frases laudatorias al soldado Bruno Garibaldi, nieto del soldado de Marsala de improvisado recuerdo.

El teniente Bruno Garibaldi hizo honor al apellido al morir al frente de sus soldados arrojándose para que continuaran la carga mientras atacaba la libertad y Francia.

Hirió al intentar asaltar uno de los parapetos de las trincheras enemigas, fue trasladado Bruno Garibaldi al hospital de sangre más inmediato, donde la fue curado de primera intención una herida en un costado y otra en la cabeza. Una vez curado, manifestó su decidido propósito de continuar al frente de sus legionarios, puesto que por el triple propósito que continuaba el combate. Los médicos se opusieron tenazmente, pero reclinaron su estado general. El valeroso teniente dijo que para defender a Francia, que es la libertad, poco importaba una vida cuando tantas se ofrecían.

Marchó de nuevo a las avanzadas y tomó el mando de sus soldados, los voluntarios italianos, y continuó peleando con gran denuedo.

Nuevamente fue herido en el momento de asaltar una trinchera. Arrojado a los soldados murió en las avanzadas antes de que pudiera ser transportado al hospital. Su cadáver, cubierto por dos banderas, una italiana y otra francesa, fue retirado a la segunda línea.

LA FAMILIA GARIBALDI

LONDRES, Diciembre 31. — Al conocer el veterano general Ricotti Garibaldi la muerte de su hijo Bruno nacido por la gloria, se limitó a decir: "Es nuestra herencia morir por la libertad. Este fue el patrimonio que nos legara mi padre".

Después se abrazó a su esposa y los dos viejos lloraron largo rato. La escena fue profundamente emotiva.

RUSIA, ALEMANIA Y AUSTRIA

EN POLONIA

LONDRES, Diciembre 31. — Ha disminuido el vigor de la ofensiva de los alemanes en las líneas del Vístula. En las últimas jornadas no han conseguido continuar el avance iniciado a lo largo del ferrocarril de Varsovia.

EN PRUSIA

LONDRES, Diciembre 31. — Los alemanes tomaron la ofensiva, llegando hasta la margen derecha del Niemen. La caballería alemana ha sido reforzada en el ala izquierda. Su avance tiene como objetivo envolver el flanco derecho ruso para apoyar el avance del centro de su frente sobre Varsovia.

Retina un fuerte temporal de viento y nieve.

EN GALITZIA

LONDRES, Diciembre 31. — Los rusos han repulido en toda la línea a los alemanes a Cracovia a los austro-alemanes, que se retiraron precipitadamente para oponerse a la invasión del enemigo en la región de Silesia.

En los Kárpates se combate rudamente.

Los servicios aéreos del ejército de Hungría y Irán de dar la mano con los rusos para marchar sobre Budapest.

La ocupación de Valona

ROMA, Diciembre 31. — No se han producido nuevos incidentes en la ciudad albanesa.

Los soldados italianos fraternizan con el pueblo.

Todas las autoridades civiles funcionan sin que la ocupación militar les ocasione ninguna dificultad.

EN EL MAR

EL BLOQUEO DE CATTARO

ROMA, Diciembre 31. — Reanudó el ataque de Cattaro, cuyo bloqueo se hizo efectivo.

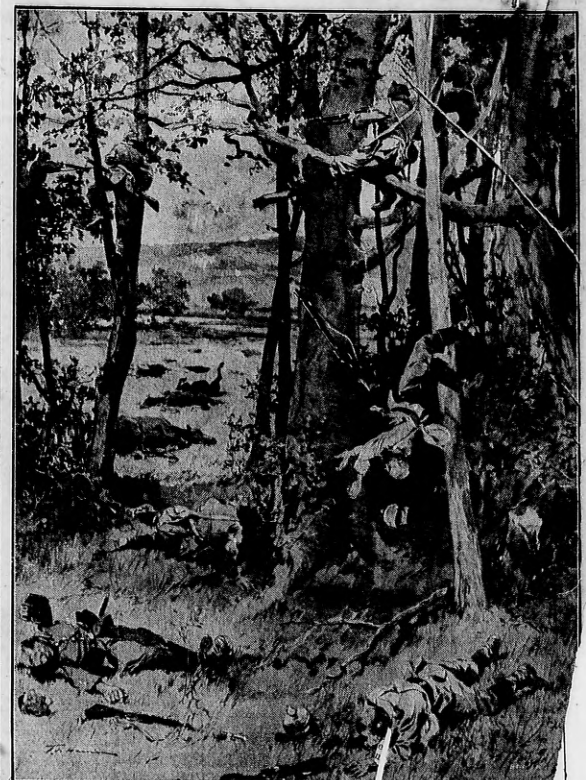
EN EL MAR DEL NORTE
LONDRES, Diciembre 31. — Retina un violento temporal en el Mar del Norte y Canal de la Mancha, que dificulta grandemente la navegación y hace muy difícil la vigilancia.

La nota de los E. E. U. U.

Actitud de Inglaterra

LONDRES, Diciembre 31. — Los comités giran alrededor de la nota de los Estados Unidos sobre el reconocimiento de las naves neutrales en sus rutas comerciales.

Inglaterra parece decidida a contestar a la nota del presidente Wilson a mantener su actitud para que el gobierno de los Estados Unidos se haga cargo de que una de las cosas que han de producir la paz es bloquear a las naciones del centro de Europa asegurado a la vez como viene haciendo la Gran Bretaña.



Soldados alemanes emboscados que, sorprendidos por un destacamento inglés, fueron cazados por una ametralladora.

las flotas de comercio de las naciones neutrales.

LA CONTESTACION DE INGLATERRA

LONDRES, Diciembre 30. — En el consejo de ministros que se celebrará hoy presidido por Jorge V se examinará la nota contestación que ha redactado como punto del gobierno lord Grey, inmediatamente será enviada al embajador británico en Washington.

ULTIMO MOMENTO

LA DEFENSA DE LA LATINIDAD

PARIS, Diciembre 31. — El comité para la defensa de la civilización latina, creado con objeto de responder a la propaganda germánica en los países neutrales, ha quedado constituido definitivamente en la siguiente forma:

Delegado de la América latina: don Pedro de Alarcón. Portugal, señores Gama Chacón y Xavier de Carvalho; y de Italia: Julien Mo Ferraro y Henry Ric.

EL SISTEMA METRICO DECIMAL — SU ADOPCION EN INGLATERRA

LONDRES, Diciembre 31. — Los médicos, farmacéuticos y droguistas del Reino Unido, han resuelto adoptar el sistema métrico decimal a partir del día 1.º de enero de 1915.

DESTRUCCION DE ZEPPELINES

NEW YORK, Diciembre 31. — Un telegrama de Ginebra establece que a pesar de los desmentidos alemanes, los aeroplanos ingleses, en el curso de su raid sobre Cuxhaven, destruyeron completamente un super-zepelín.

ACORAZADO AUSTRIACO ATACADO POR UN SUBMARINO FRANCES

LONDRES, Diciembre 31. — "The Daily Mail" inserta un telegrama de Viena que dice que un submarino francés disparó varios torpedos contra el Acorazado austriaco Viribus Unites fondeado en Pola.

En la importancia de la zona y pudo entrar en un dique seco reparado.

LOS AEROPANOS ALI

LONDRES, Diciembre 31. — El gram de Dunkerque anunciará la ausencia del ataque de la mañana a esa ciudad, resultó de 32 heridos.

AUSTRIA PIDE LA PAZ

LONDRES, Diciembre 31. — "The Chronicle" publica las provincias de Austria que allí se r manifestaciones con. Agregan los teog. provincias austro-germanas en favor de la paz.

En Viena ocurrieron disturbios importantes y tuvo que intervenir la policía para disolver la manifestación produciendo un choque a consecuencia del cual 30 manifestantes fueron heridos.

En Budapest la población se halla igualmente muy exaltada.

HAVAS.



Fuerza de resistencia alemana, conducida por un destacamento inglés por los helados caminos del Yser.

LAS JORNADAS DE LA GUERRA

EL BLOQUEO SE IMPONE

CXXXIX

Los E. E. U. U. de América del Norte han terminado en la gran confía gran cantidad, protestando en términos no amonazados de los registros de naves comerciales por las naves inglesas.

Se han leído en sus topos el pueblo de guerra de la vista Albión.

Hay que reconocer en la nota o que la informe una mala fe punica o que es una gran tontería.

Ninguna de las potencias en guerra demostró hasta ahora por los elementos militares puestos en juego ser superior a la otra en términos que en unos meses si quizá en unos años pueda vencer por la fuerza de las armas a su enemigo.

El alcance y la precisión de la artillería antiaérea y de las armas portátiles obliga a los ejércitos a convertirse grandes áreas en campos de combate, evitan los combates en campo abierto y, logran intensificar grandemente la resistencia.

Al día este el ejemplo tanto en el frente Oeste de Rusia como en el Este de Francia.

Se combate todos los días de la mañana a la retreta para avanzar unos centenares de metros cuando se avanza mucho.

Mientras Austria y Alemania se preparan para atacar a los rusos y a los franceses, el hambre es la más terrible de las armas de combate: sin

comer no se combate y el capitulado se adelanta en la plaza más heroicamente defendida.

Por eso, pues, el tiempo Mr. Wilson al intentar que el pueblo estropeado fuera el contrabando de guerra.

La medida de la Gran Bretaña en la actual guerra, más que en combatir en tierra llevando a Bélgica y a Francia sus valerosos soldados, está en el mar, asegurado como aseguró la navegación neutral en todas las rutas comerciales a través del mar y bloqueando el territorio del enemigo.

El día, no lejano al parecer, que Alemania se reciba víveres a través de la península italiana o por los mares del Norte y Báltico, se rendirá incondicionalmente y se pactará la paz en las condiciones que sea, que el hambre no sabe esperar.

Lo que ocurre con el contrabando de guerra es fatal. El lucro no tiene paciencia con el hambre.

Donde puede ganar un dólar, una libra o un marco, allí hace acto de presencia.

Tomar los E. E. U. U. actualidad los valerosos para trabajar al control de la policía británica en los mares, se nos antoja cuando meamos... tendiendo.

Por qué no fué Wilson caballero Lehmann de Bélgica cuando entró la guerra?

Por lo menos fuera más afonso que defender el contrabando.

"LA MARSELLE" triga.
EMPRESA DE ENCERADOS do la
Y PARQUETS juzgó
existir

Limpieza de casas. - Abonos im-
lo jux-
Gastón Barthe
CORDOBA 645 — Uño ve-
tar do
encar-
as, el
do.
Lovain
excelencia
je de la
Es el único medio litiza el
tra la polilla. Con y del

pieles y los trajes con garantía
garantidos. ^{confección} ^{estad} ^{fir}
El único concesio. ^{penerie}

Frédéric Re ^{va 34-} ^{con-} ¹¹⁰

TUCUMAN 1707

Avisa a los interesados que
se apresuren en formular sus
pedidos, pues el stock está por
agotarse.

VERY OLD
UNDED



J. & W. WHISKY

309 CANGALLO—Buenos Aires

100

GUILLERMO.—Tú con incendiar Roma fuistes un cobarde.
NERON.—Pero mientras ardía la gran ciudad tocaba la lira.
GUILLERMO.—Los "valientes" hacemos esto y no tocamos música alguna.
NERON.—Pero tocarán las consecuencias.

Buenos Aires
General Belgrano No. 763

CARRERAS

HIPODROMO ARGENTINO

LA REUNION DE HOY

PREMIO MOUCHELETTE - STAGNO

RESULTADOS GENERALES

De las reuniones tlapidas realizadas en el hipódromo argentino, la celebrada en la tarde ha de marcarse con una gran record, y, como afortunadamente pronosticamos que esa recordación se daría, así lo ha sucedido.

El programa en extremo abundante, no tenía el más mínimo interés, hacia preferir lo que aconteció: los concursos se podían contar con las puntas de los dedos.

Aludiendo la costumbre, insertamos a continuación los resultados generales:

PRIMERA CARRERA

La prueba de tal vez resultó tres corredores, y no obstante el número tan exiguo se produjo igualmente la acostumbrada rivalidad.

Ortega inició el avance, seguido de cerca distancia por Lord Berwick y Páez. Al salir la segunda valla, rodó el peñón de la Petite Cerise.

Al girar el viento, Páez se adelantó a la marcha, pasó a su antagonista, pero éste, al desmoronarse la recta final, recuperó nuevamente su posición, y en mayor esfuerzo, traspuó la meta con varios cuerpos de ventaja a su favor.

PREMIO GALOPIN

Totales: 4731
Retirados: Semper, Jerez y Niki.
Dividido de Ortega, 5.79.
Tiempo: 1:15. Ganada por varios cuerpos.

SEGUNDA CARRERA

Como estaba descomulgado de los años, la prueba de regatas de tres períodos resultó un fácil triunfo para Cantarino, que contó a su favor con la favorable abrumadora.

Lanzó el lote en carrera, y al salir la segunda valla, cayó la Petite Cerise.

Entre los que corrieron la defensiva (1) tuvo Don Gonzalo como para la división de la carrera contra el 1.3 al final del ataque que le llevara la victoria.

PREMIO GUADINA

Distancia 1600 metros
1 CANTARINO 56, 27
2 Páez 56, 27
3 Páez 56, 27
4 Páez 56, 27
5 Páez 56, 27
6 Páez 56, 27
7 Páez 56, 27
8 Páez 56, 27
9 Páez 56, 27
10 Páez 56, 27

TERCERA CARRERA

Los tres inscritos se presentaron a cumplir su compromiso en la carrera de perilleros perilleros y como estaba previsto, también no le costó mucho trabajo a Genio Alegre obtener el triunfo.

El peñón de la Petite Cerise, al salir la carrera el hielero familiar, a pasar al primer puesto cuando su socio creyó oportuno, se desahogó con este desahago hasta el disco.

PREMIO DAY HERMIT

Distancia: 1600 metros
1 GENIO ALLEGRO 56, 27
2 Wink Price y Modern Age
3 D. Tortoise 10114
4 Familiar 56, 27
5 Old Friend 56, Navarro 1713

CUARTA CARRERA

Blasquez y Ylla fallaron a la cita en el premio Sea Air, quedando la prueba por consiguiente reducida a cuatro competidores.

Voz? inició el movimiento, con intención de recorrer la distancia de uno a otro extremo. Sin pos del hijo de Ylla.

QUINTA CARRERA

El clásico Mouchette rompió en alto la monotona de la reunión, primero porque dio lugar a un hecho final, y segundo porque la victoria correspondió al ganador, como con tanta oportuna.

Stagno, desde el primer momento, tomó la pista, seguido de Heredia y Páez.

SEXTA CARRERA

El líder continuó su camino triunfal hasta el disco, pero en los últimos metros se vio acorralado por Ordeza, a quien pudo aventajar por ventaja poco apreciable.

El clásico Mouchette rompió en alto la monotona de la reunión, primero porque dio lugar a un hecho final, y segundo porque la victoria correspondió al ganador, como con tanta oportuna.

SEPTIMA CARRERA

El clásico Mouchette rompió en alto la monotona de la reunión, primero porque dio lugar a un hecho final, y segundo porque la victoria correspondió al ganador, como con tanta oportuna.

Stagno, desde el primer momento, tomó la pista, seguido de Heredia y Páez.

OCULTA CARRERA

Blasquez y Ylla fallaron a la cita en el premio Sea Air, quedando la prueba por consiguiente reducida a cuatro competidores.

Voz? inició el movimiento, con intención de recorrer la distancia de uno a otro extremo. Sin pos del hijo de Ylla.

PRIMERA CARRERA

La prueba de regatas de tres períodos resultó un fácil triunfo para Cantarino, que contó a su favor con la favorable abrumadora.

Lanzó el lote en carrera, y al salir la segunda valla, cayó la Petite Cerise.

PREMIO GALOPIN

Totales: 4731
Retirados: Semper, Jerez y Niki.
Dividido de Ortega, 5.79.
Tiempo: 1:15. Ganada por varios cuerpos.

SEGUNDA CARRERA

Como estaba descomulgado de los años, la prueba de regatas de tres períodos resultó un fácil triunfo para Cantarino, que contó a su favor con la favorable abrumadora.

Lanzó el lote en carrera, y al salir la segunda valla, cayó la Petite Cerise.

Ortega aprovechó el contratiempo de su socio para adelantar el triunfo por varios y determinados cuerpos, haciendo con Páez como el más fuerte un suario en estos tiempos de crisis.

Para despedir el año no ha estado tan mal.

(Nos han comunicado que Martitico de los Santos no dejará por el golpe de tomar champagne esta noche).

FAUCONDO III

Con Volati la villa peleando hasta la llegada, desde el pupilo de la Petite se impuso fácilmente.

El joven M. de Lara, que con las pallas como alfileres, se presentó a luchar para perder con Volati.

PREMIO SEA AIR

Distancia 1700 metros
1 PAUCONDO III, 37 kilos
2 Yolla, 33 M. de Lara 3350
3 Tercero, 60 N. Blanco 790
4 Neko 25, N. Páez 2967

EL CLARICO

Dejó la regular pupila del stud Don Gonzalo, produjo una bonita carrera finalizando con una salida a poca distancia por Stagno.

Heredia, tercero, en compañía de Páez, que como una banda, cantó meta mística en la rotatoria.

CANTARINA

Era una de las más del programa, después del debut realizado en forma brillante finalizando a modo de persecución de Cast. Heredia y Páez, con una seguridad completa.

El público que es el mejor juez en estos tiempos, la hizo encorruar a Cantarina, desde el primer momento, tomó la pista, seguido de Heredia y Páez.

El líder continuó su camino triunfal hasta el disco, pero en los últimos metros se vio acorralado por Ordeza, a quien pudo aventajar por ventaja poco apreciable.

El clásico Mouchette rompió en alto la monotona de la reunión, primero porque dio lugar a un hecho final, y segundo porque la victoria correspondió al ganador, como con tanta oportuna.

PREMIO MOUCHELETTE

Distancia 1700 metros
1 STAGNO 57, 27
2 Páez 56, 27
3 Páez 56, 27
4 Páez 56, 27
5 Páez 56, 27
6 Páez 56, 27
7 Páez 56, 27
8 Páez 56, 27
9 Páez 56, 27
10 Páez 56, 27

PREMIO GALOPIN

Totales: 4731
Retirados: Semper, Jerez y Niki.
Dividido de Ortega, 5.79.
Tiempo: 1:15. Ganada por varios cuerpos.

SEGUNDA CARRERA

Como estaba descomulgado de los años, la prueba de regatas de tres períodos resultó un fácil triunfo para Cantarino, que contó a su favor con la favorable abrumadora.

Lanzó el lote en carrera, y al salir la segunda valla, cayó la Petite Cerise.

PREMIO GUADINA

Distancia 1600 metros
1 CANTARINO 56, 27
2 Páez 56, 27
3 Páez 56, 27
4 Páez 56, 27
5 Páez 56, 27
6 Páez 56, 27
7 Páez 56, 27
8 Páez 56, 27
9 Páez 56, 27
10 Páez 56, 27

TERCERA CARRERA

Los tres inscritos se presentaron a cumplir su compromiso en la carrera de perilleros perilleros y como estaba previsto, también no le costó mucho trabajo a Genio Alegre obtener el triunfo.

El peñón de la Petite Cerise, al salir la carrera el hielero familiar, a pasar al primer puesto cuando su socio creyó oportuno, se desahogó con este desahago hasta el disco.

PREMIO DAY HERMIT

Distancia: 1600 metros
1 GENIO ALLEGRO 56, 27
2 Wink Price y Modern Age
3 D. Tortoise 10114
4 Familiar 56, 27
5 Old Friend 56, Navarro 1713

CUARTA CARRERA

Blasquez y Ylla fallaron a la cita en el premio Sea Air, quedando la prueba por consiguiente reducida a cuatro competidores.

Voz? inició el movimiento, con intención de recorrer la distancia de uno a otro extremo. Sin pos del hijo de Ylla.

QUINTA CARRERA

El clásico Mouchette rompió en alto la monotona de la reunión, primero porque dio lugar a un hecho final, y segundo porque la victoria correspondió al ganador, como con tanta oportuna.

Stagno, desde el primer momento, tomó la pista, seguido de Heredia y Páez.

SEXTA CARRERA

El líder continuó su camino triunfal hasta el disco, pero en los últimos metros se vio acorralado por Ordeza, a quien pudo aventajar por ventaja poco apreciable.

El clásico Mouchette rompió en alto la monotona de la reunión, primero porque dio lugar a un hecho final, y segundo porque la victoria correspondió al ganador, como con tanta oportuna.

SEPTIMA CARRERA

El clásico Mouchette rompió en alto la monotona de la reunión, primero porque dio lugar a un hecho final, y segundo porque la victoria correspondió al ganador, como con tanta oportuna.

Stagno, desde el primer momento, tomó la pista, seguido de Heredia y Páez.

OCULTA CARRERA

Blasquez y Ylla fallaron a la cita en el premio Sea Air, quedando la prueba por consiguiente reducida a cuatro competidores.

Voz? inició el movimiento, con intención de recorrer la distancia de uno a otro extremo. Sin pos del hijo de Ylla.

PRIMERA CARRERA

La prueba de regatas de tres períodos resultó un fácil triunfo para Cantarino, que contó a su favor con la favorable abrumadora.

Lanzó el lote en carrera, y al salir la segunda valla, cayó la Petite Cerise.

Ortega aprovechó el contratiempo de su socio para adelantar el triunfo por varios y determinados cuerpos, haciendo con Páez como el más fuerte un suario en estos tiempos de crisis.

Para despedir el año no ha estado tan mal.

(Nos han comunicado que Martitico de los Santos no dejará por el golpe de tomar champagne esta noche).

FAUCONDO III

Con Volati la villa peleando hasta la llegada, desde el pupilo de la Petite se impuso fácilmente.

El joven M. de Lara, que con las pallas como alfileres, se presentó a luchar para perder con Volati.

PREMIO SEA AIR

Distancia 1700 metros
1 PAUCONDO III, 37 kilos
2 Yolla, 33 M. de Lara 3350
3 Tercero, 60 N. Blanco 790
4 Neko 25, N. Páez 2967

EL CLARICO

Dejó la regular pupila del stud Don Gonzalo, produjo una bonita carrera finalizando con una salida a poca distancia por Stagno.

Heredia, tercero, en compañía de Páez, que como una banda, cantó meta mística en la rotatoria.

CANTARINA

Era una de las más del programa, después del debut realizado en forma brillante finalizando a modo de persecución de Cast. Heredia y Páez, con una seguridad completa.

El público que es el mejor juez en estos tiempos, la hizo encorruar a Cantarina, desde el primer momento, tomó la pista, seguido de Heredia y Páez.

PREMIO MOUCHELETTE

Distancia 1700 metros
1 STAGNO 57, 27
2 Páez 56, 27
3 Páez 56, 27
4 Páez 56, 27
5 Páez 56, 27
6 Páez 56, 27
7 Páez 56, 27
8 Páez 56, 27
9 Páez 56, 27
10 Páez 56, 27

PREMIO GALOPIN

Totales: 4731
Retirados: Semper, Jerez y Niki.
Dividido de Ortega, 5.79.
Tiempo: 1:15. Ganada por varios cuerpos.

SEGUNDA CARRERA

Como estaba descomulgado de los años, la prueba de regatas de tres períodos resultó un fácil triunfo para Cantarino, que contó a su favor con la favorable abrumadora.

Lanzó el lote en carrera, y al salir la segunda valla, cayó la Petite Cerise.

PREMIO GUADINA

Distancia 1600 metros
1 CANTARINO 56, 27
2 Páez 56, 27
3 Páez 56, 27
4 Páez 56, 27
5 Páez 56, 27
6 Páez 56, 27
7 Páez 56, 27
8 Páez 56, 27
9 Páez 56, 27
10 Páez 56, 27

TERCERA CARRERA

Los tres inscritos se presentaron a cumplir su compromiso en la carrera de perilleros perilleros y como estaba previsto, también no le costó mucho trabajo a Genio Alegre obtener el triunfo.

El peñón de la Petite Cerise, al salir la carrera el hielero familiar, a pasar al primer puesto cuando su socio creyó oportuno, se desahogó con este desahago hasta el disco.

PREMIO DAY HERMIT

Distancia: 1600 metros
1 GENIO ALLEGRO 56, 27
2 Wink Price y Modern Age
3 D. Tortoise 10114
4 Familiar 56, 27
5 Old Friend 56, Navarro 1713

CUARTA CARRERA

Blasquez y Ylla fallaron a la cita en el premio Sea Air, quedando la prueba por consiguiente reducida a cuatro competidores.

Voz? inició el movimiento, con intención de recorrer la distancia de uno a otro extremo. Sin pos del hijo de Ylla.

QUINTA CARRERA

El clásico Mouchette rompió en alto la monotona de la reunión, primero porque dio lugar a un hecho final, y segundo porque la victoria correspondió al ganador, como con tanta oportuna.

Stagno, desde el primer momento, tomó la pista, seguido de Heredia y Páez.

SEXTA CARRERA

El líder continuó su camino triunfal hasta el disco, pero en los últimos metros se vio acorralado por Ordeza, a quien pudo aventajar por ventaja poco apreciable.

El clásico Mouchette rompió en alto la monotona de la reunión, primero porque dio lugar a un hecho final, y segundo porque la victoria correspondió al ganador, como con tanta oportuna.

SEPTIMA CARRERA

El clásico Mouchette rompió en alto la monotona de la reunión, primero porque dio lugar a un hecho final, y segundo porque la victoria correspondió al ganador, como con tanta oportuna.

Stagno, desde el primer momento, tomó la pista, seguido de Heredia y Páez.

OCULTA CARRERA

Blasquez y Ylla fallaron a la cita en el premio Sea Air, quedando la prueba por consiguiente reducida a cuatro competidores.

Voz? inició el movimiento, con intención de recorrer la distancia de uno a otro extremo. Sin pos del hijo de Ylla.

PRIMERA CARRERA

La prueba de regatas de tres períodos resultó un fácil triunfo para Cantarino, que contó a su favor con la favorable abrumadora.

Lanzó el lote en carrera, y al salir la segunda valla, cayó la Petite Cerise.

PREMIO GALOPIN

Totales: 4731
Retirados: Semper, Jerez y Niki.
Dividido de Ortega, 5.79.
Tiempo: 1:15. Ganada por varios cuerpos.

PRIMERA CARRERA

La prueba de regatas de tres períodos resultó un fácil triunfo para Cantarino, que contó a su favor con la favorable abrumadora.

Lanzó el lote en carrera, y al salir la segunda valla, cayó la Petite Cerise.

PREMIO GALOPIN

Totales: 4731
Retirados: Semper, Jerez y Niki.
Dividido de Ortega, 5.79.
Tiempo: 1:15. Ganada por varios cuerpos.

SEGUNDA CARRERA

Como estaba descomulgado de los años, la prueba de regatas de tres períodos resultó un fácil triunfo para Cantarino, que contó a su favor con la favorable abrumadora.

Lanzó el lote en carrera, y al salir la segunda valla, cayó la Petite Cerise.

PREMIO GUADINA

Distancia 1600 metros
1 CANTARINO 56, 27
2 Páez 56, 27
3 Páez 56, 27
4 Páez 56, 27
5 Páez 56, 27
6 Páez 56, 27
7 Páez 56, 27
8 Páez 56, 27
9 Páez 56, 27
10 Páez 56, 27

TERCERA CARRERA

Los tres inscritos se presentaron a cumplir su compromiso en la carrera de perilleros perilleros y como estaba previsto, también no le costó mucho trabajo a Genio Alegre obtener el triunfo.

El peñón de la Petite Cerise, al salir la carrera el hielero familiar, a pasar al primer puesto cuando su socio creyó oportuno, se desahogó con este desahago hasta el disco.

PREMIO DAY HERMIT

Distancia: 1600 metros
1 GENIO ALLEGRO 56, 27
2 Wink Price y Modern Age
3 D. Tortoise 10114
4 Familiar 56, 27
5 Old Friend 56, Navarro 1713

CUARTA CARRERA

Blasquez y Ylla fallaron a la cita en el premio Sea Air, quedando la prueba por consiguiente reducida a cuatro competidores.

Voz? inició el movimiento, con intención de recorrer la distancia de uno a otro extremo. Sin pos del hijo de Ylla.

QUINTA CARRERA

El clásico Mouchette rompió en alto la monotona de la reunión, primero porque dio lugar a un hecho final, y segundo porque la victoria correspondió al ganador, como con tanta oportuna.

Stagno, desde el primer momento, tomó la pista, seguido de Heredia y Páez.

SEXTA CARRERA

El líder continuó su camino triunfal hasta el disco, pero en los últimos metros se vio acorralado por Ordeza, a quien pudo aventajar por ventaja poco apreciable.

El clásico Mouchette rompió en alto la monotona de la reunión, primero porque dio lugar a un hecho final, y segundo porque la victoria correspondió al ganador, como con tanta oportuna.

SEPTIMA CARRERA

El clásico Mouchette rompió en alto la monotona de la reunión, primero porque dio lugar a un hecho final, y segundo porque la victoria correspondió al ganador, como con tanta oportuna.

Stagno, desde el primer momento, tomó la pista, seguido de Heredia y Páez.

OCULTA CARRERA

Blasquez y Ylla fallaron a la cita en el premio Sea Air, quedando la prueba por consiguiente reducida a cuatro competidores.

Voz? inició el movimiento, con intención de recorrer la distancia de uno a otro extremo. Sin pos del hijo de Ylla.

PRIMERA CARRERA

La prueba de regatas de tres períodos resultó un fácil triunfo para Cantarino, que contó a su favor con la favorable abrumadora.

Lanzó el lote en carrera, y al salir la segunda valla, cayó la Petite Cerise.

PREMIO GALOPIN

Totales: 4731
Retirados: Semper, Jerez y Niki.
Dividido de Ortega, 5.79.
Tiempo: 1:15. Ganada por varios cuerpos.

SEGUNDA CARRERA

Como estaba descomulgado de los años, la prueba de regatas de tres períodos resultó un fácil triunfo para Cantarino, que contó a su favor con la favorable abrumadora.

Lanzó el lote en carrera, y al salir la segunda valla, cayó la Petite Cerise.

PREMIO GUADINA

Distancia 1600 metros
1 CANTARINO 56, 27
2 Páez 56, 27
3 Páez 56, 27
4 Páez 56, 27
5 Páez 56, 27
6 Páez 56, 27
7 Páez 56, 27
8 Páez 56, 27
9 Páez 56, 27
10 Páez 56, 27

PRIMERA CARRERA

La prueba de regatas de tres períodos resultó un fácil triunfo para Cantarino, que contó a su favor con la favorable abrumadora.

Lanzó el lote en carrera, y al salir la segunda valla, cayó la Petite Cerise.

PREMIO GALOPIN

Totales: 4731
Retirados: Semper, Jerez y Niki.
Dividido de Ortega, 5.79.
Tiempo: 1:15. Ganada por varios cuerpos.

SEGUNDA CARRERA

Como estaba descomulgado de los años, la prueba de regatas de tres períodos resultó un fácil triunfo para Cantarino, que contó a su favor con la favorable abrumadora.

Lanzó el lote en carrera, y al salir la segunda valla, cayó la Petite Cerise.

PREMIO GUADINA

Distancia 1600 metros
1 CANTARINO 56, 27
2 Páez 56, 27
3 Páez 56, 27
4 Páez 56, 27
5 Páez 56, 27
6 Páez 56, 27
7 Páez 56, 27
8 Páez 56, 27
9 Páez 56, 27
10 Páez 56, 27

TERCERA CARRERA

Los tres inscritos se presentaron a cumplir su compromiso en la carrera de perilleros perilleros y como estaba previsto, también no le costó mucho trabajo a Genio Alegre obtener el triunfo.

El peñón de la Petite Cerise, al salir la carrera el hielero familiar, a pasar al primer puesto cuando su socio creyó oportuno, se desahogó con este desahago hasta el disco.

PREMIO DAY HERMIT

Distancia: 1600 metros
1 GENIO ALLEGRO 56, 27
2 Wink Price y Modern Age
3 D. Tortoise 10114
4 Familiar 56, 27
5 Old Friend 56, Navarro 1713

CUARTA CARRERA

Blasquez y Ylla fallaron a la cita en el premio Sea Air, quedando la prueba por consiguiente reducida a cuatro competidores.

Voz? inició el movimiento, con intención de recorrer la distancia de uno a otro extremo. Sin pos del hijo de Ylla.

QUINTA CARRERA

El clásico Mouchette rompió en alto la monotona de la reunión, primero porque dio lugar a un hecho final, y segundo porque la victoria correspondió al ganador, como con tanta oportuna.

Stagno, desde el primer momento, tomó la pista, seguido de Heredia y Páez.

SEXTA CARRERA

El líder continuó su camino triunfal hasta el disco, pero en los últimos metros se vio acorralado por Ordeza, a quien pudo aventajar por ventaja poco apreciable.

El clásico Mouchette rompió en alto la monotona de la reunión, primero porque dio lugar a un hecho final, y segundo porque la victoria correspondió al ganador, como con tanta oportuna.

SEPTIMA CARRERA

El clásico Mouchette rompió en alto la monotona de la reunión, primero porque dio lugar a un hecho final, y segundo porque la victoria correspondió al ganador, como con tanta oportuna.

Stagno, desde el primer momento, tomó la pista, seguido de Heredia y Páez.

OCULTA CARRERA

Blasquez y Ylla fallaron a la cita en el premio Sea Air, quedando la prueba por consiguiente reducida

